

Ärendenummer
TRV 2026/37634

Dokumentdatum
2026-04-15

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Medfinansieringsavtal avseende stängsling utmed järnvägen Granelund, Tranås kommun

Detta avtal avser byggande för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
<input type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket <ul style="list-style-type: none">- bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller- får i uppdrag att genomföra åtgärden
<input type="checkbox"/>	Ersättning till annan parts infrastruktur på grund av dess anpassning till statlig infrastruktur (Storlek på ersättningen baseras på hur anpassningen bidrar med nyttor till annan part)

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering och samverkan enligt följande:

1§ Parter

Staten genom Trafikverket, Sydöstra regionen, org.nr 202100-6297, med adress 781 89 Borlänge, nedan "Trafikverket"

Tranås kommun, org.nr 212000-0597, med adress Stadshusplan 1, 573 82 Tranås, nedan "Kommunen"

Trafikverket och Kommunen benämns gemensamt för "Parterna" och enskilt för "Part".

2§ Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

Grundutförande: Den trafikala lösning som Trafikverket föreslår för att lösa en befintlig trafiksituation med hänsyn till allmän trafikutveckling. Grundutförande omfattar inte trafikala lösningar som i huvudsak uppkommer på grund av annan parts specifika exploateringsplaner m.m. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till Trafikverkets infrastruktur.

Detaljplan: Detaljplanen reglerar rättigheter och skyldigheter, inte bara mellan markägarna och samhället utan också markägarna emellan. Detaljplanen ska redovisa allmänna platser, kvartersmark och vattenområden

Dokumentdatum
2026-04-15

och gränserna för dessa. Många detaljplaner som upprättas påverkar och/eller påverkas av statliga anläggningar som Trafikverket ansvarar för.

Järnvägsplan: För åtgärder som utgör byggande av järnväg ska en plan upprättas i syfte att pröva konsekvenser och markanspråk för den planerade anläggningen. Det är genom dessa järnvägsplaner som vi får rätt att bygga den planerade åtgärden. När en järnväg byggs ska den ges ett sådant läge och utformas så att ändamålet med järnvägen uppnås med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad. Hänsyn ska tas till stads- och landskapsbilden och till natur- och kulturvärden.

SO-åtgärd: Små och okomplicerade åtgärder. Åtgärden ska uppfylla följande kriterier för att klassas som SO-åtgärd: Liten och okomplicerad åtgärd som i huvudsak utförs på befintlig väg/järnväg. Åtgärden ska endast medföra marginell påverkan på omgivningen och ny mark ska inte behöva skaffas med tvång. En SO-åtgärd kräver inte framtagande av vägplan/järnvägsplan.

Rekvirering: Rekvisition skickas i de fall ingen motprestation utkrävs. Det kan till exempel handla om medfinansiering eller bidragsinbetalningar. Vid rekvirering utgår ingen moms.

GC-väg: Gång- och cykelväg

3§ Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive Parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärderna i avtalet.

3.1 Bakgrund

Avtalet avser byggnation av ca 35 meter stängsel på båda sidor om Södra stambanan vid Granelund.

Tranås kommun har uppmärksammat att skolelever rör sig över Södra stambanan. I samband med öppning av en ny skola har nya målpunkter och rörelsemönster uppkommit. Den genaste vägen från skolan till delar av Tranås passerar järnvägen på en plats utan skyddsåtgärder. För att minska risken för spårspring finns ett behov av att uppföra stängsel på platsen.

Alternativet till att smita över järnvägen är att gå en betydligt längre väg söderut. För att skapa en kortare och säker skolväg ska en GC-port byggas under järnvägen. GC-porten hanteras separat i avtal TRV 2025/115175.

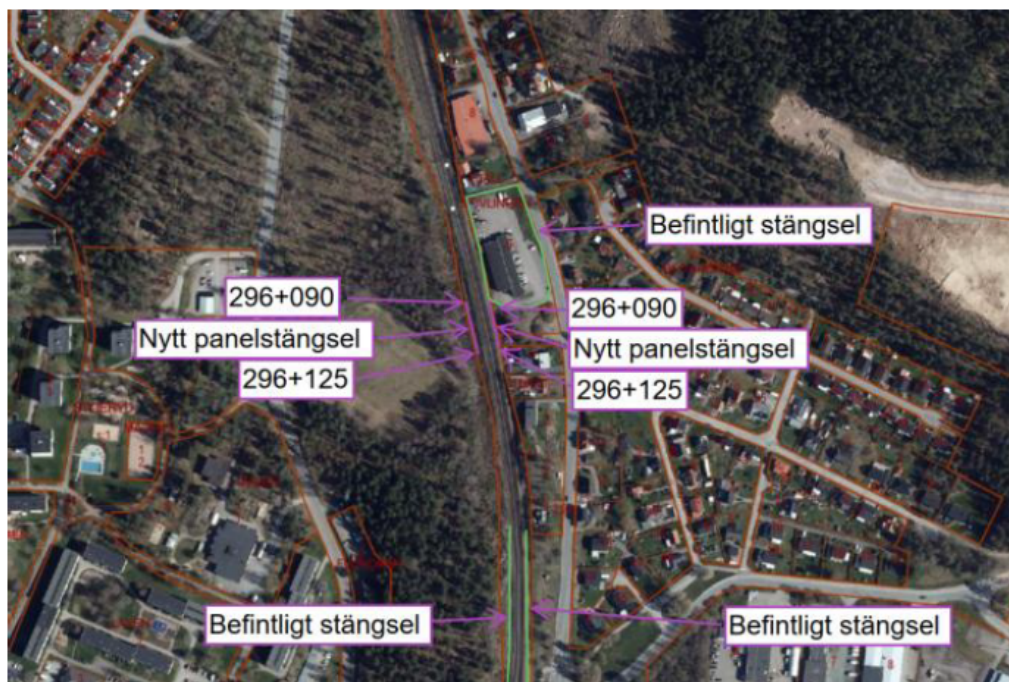
Trafikverket har gjort en preliminär bedömning~~en~~ att åtgärden kan genomföras utan järnvägsplan.

Någon åtgärdsvalsstudie bedöms inte behövas.

Medfinansieringsavtal avseende stängsling utmed järnvägen Granelund, Tranås kommun

Dokumentdatum
2026-04-15

Åtgärden som omfattas av detta avtal är prövad enligt fyrstegsprincipen.



Figur 1 Förslag på ny stängsling utmed Södra stambanan. Nytt stängsel i lila och befintligt i grönt.

3.2 Medfinansierarens nyttor och motivering av finansiering

Följande nyttor för medfinansieraren bedöms gälla för genomförande av åtgärden:

Enligt Lag (1945:119) om stängselskyldighet för järnväg m.m. gäller: I fråga om järnväg som är avsedd för allmän trafik beslutar kommun efter samråd med järnvägens innehavare i den mån det är påkallat från allmän synpunkt att stängsel inom kommunens område skall hållas utmed järnvägen till skydd för personer som bor eller uppehåller sig intill denna.

Järnvägens innehavare är skyldig att anordna, tillse och underhålla stängsel i enlighet med kommunens beslut.

Skyldighet som avses i andra stycket föreligger dock ej, om hinder häremot möter av hänsyn till järnvägens drift eller på grund av annan särskild omständighet.

Kostnad för anordnande, tillsyn och underhåll av stängsel betalas till nittio (90) procent av kommunen och tio (10) procent av järnvägens innehavare. I

Medfinansieringsavtal avseende stängsling utmed järnvägen Granelund,
Tranås kommun

fråga om stängsel vid stations- eller bangårdsområde skall dock kostnaden fördelas lika.

Området som ska stängslas enligt § 5 är beläget utanför stationsområde.

4§ Tidigare avsiktsförklaring och/eller avtal om finansiering och samverkan

Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering och samverkan av åtgärden.

5§ Beskrivning av åtgärder

Avtalet avser åtgärder i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för.

Avtalet omfattar följande:

5.1 Åtgärder i den statliga anläggningen

Åtgärd 1:

Byggnation av ca 35 meter stängsel på båda sidor utmed järnvägen vid Granelund i Tranås.

6§ Finansiering

Åtgärden omfattar projektering samt uppförande av nytt stängsel i grundutförande. Den totala kostnaden för åtgärden bedöms uppgå till cirka 100 000 kr i prisnivå 2025-08 varav medfinansieringen till den statliga anläggningen bedöms uppgå till ca 90 000 kr. Trafikverkets interna kostnader är inkluderade i den uppskattade kostnaden.

Kostnaderna bygger på erfarenhetssiffror från tidigare projekt/ kalkyler i tidigt skede och är preliminära. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar i ett senare skede. Kommunen finansierar 90 % av de faktiska kostnaderna för genomförandet när åtgärderna genomförts (se vidare § 7).

Om det krävs att järnvägsplan upprättas för åtgärderna i statlig infrastruktur ska kostnaderna för framtagandet av denna fördelas 90% av Kommunen och 10 % av Trafikverket.

Hantering av kostnadsförändringar sker enligt §8 i detta avtal.

Medfinansieringsavtal avseende stängsling utmed järnvägen Granelund, Tranås kommun

6.1 Grundutförande och tillägg

Medfinansieringen avser grundutförande för åtgärd 1 och motiveras därför enligt §3, 3.2.

7§ Betalning

Trafikverket rekviderar medfinansieringen från Kommunen.

Trafikverket rekviderar Kommunen 90 % av de faktiskt upparbetade kostnaderna.

Till rekvisitionerna ska bifogas ett underlag där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad och en specifikation över upparbetade kostnader.

Rekvisition ska sändas till utbetalarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att den hamnar rätt i leverantörssystem.

Rekvirering adresseras till:
Tranås kommun
TVA

8§ Hantering av kostnadsförändringar

Parterna svarar för kostnadsökningar enligt fördelningsprincipen under §6. Parterna svarar för kostnadsförändringar i proportion till sina respektive åtaganden i detta avtal.

Om kostnaden vid anbudstillfället överstiger bedömd totalkostnad med 30 % när hänsyn tagits till kostnadsutvecklingen enligt Trafikverkets index för järnvägsinvesteringar ska respektive part ges möjlighet till omförhandling.

Kostnadsökningar till följd av parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten, om inte annat överenskommits skriftligt i förväg.

I de fall projektet avbryts eller avtalet upphör att gälla står respektive part för de kostnader inom sitt ansvar som dittills nedlagts.

9§ Ansvarsfördelning

9.1 Planer, tillstånd och myndighetsbeslut

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.
2. Trafikverket ansvarar för att ta fram underlag och sammanställa ett ställningstagande för om åtgärderna innebär byggande av järnväg enligt lagen om byggande av järnväg (SFS 1995:1649) och därmed kräver järnvägsplan eller om de kan genomföras som SO-åtgärd, dvs. utan att järnvägsplan behöver upprättas.
3. Trafikverket ska anskaffa de tillstånden, t.ex. miljödomar eller godkännande från Transportstyrelsen, som erfordras för att genomföra objektet/åtgärderna.

Kommunens ansvar

1. Kommunen genomför och bekostar eventuellt erforderliga ändringar av detaljplaner för genomförande av åtgärder knutna till detta avtal.

9.2 Genomförande

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §§5 och 6.
2. Trafikverket svarar för projektering av åtgärd 1.
3. Trafikverket svarar för byggande av åtgärd 1.

9.3 Markförvärv och fastighetsbildning

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket tecknar eventuella servitut eller nyttjanderätter som behövs för genomförandet av åtgärden.

Kommunens ansvar:

1. Kommunen ska vid behov överlåta mark utan ersättning till Trafikverket. Överlåtelsen regleras i separat avtal (avtal om överföring av mark).
2. Kommunen ska, utan ersättning, genom servitut och nyttjanderätt tillhandahålla den mark som behövs för projektets genomförande samt drift och underhåll.

Medfinansieringsavtal avseende stängsling utmed järnvägen Granelund,
Tranås kommun

9.4 Ägaransvar och förvaltningsansvar

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket kommer att äga och ansvara för drift och underhåll av den anläggning som detta avtal omfattar.

9.5 Övrigt

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket svarar för att tillsätta en projektledare.

Kommunens ansvar

1. Tillsätta en projektledare som fungerar som kontaktperson under genomförandet av åtgärderna.
2. Kommunen tillhandahåller nödvändigt kartmaterial utan ersättning.

10§ Projektorganisation och parternas samarbete

Parterna samverkar med varandra och agerar i samförstånd vid projektering och genomförande av åtgärder beskrivna i §5 för att minimera varandras risker, undvika onödiga kostnader och tidsförluster samt begränsa varandras möjliga skador.

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

11§ Tidplan

Arbetet kan påbörjas tidigast 2026.

12§ Avtalets giltighet

Avtalet träder i kraft när det undertecknats av alla Parter och under förutsättning av:

- att eventuella ytterligare för åtgärden nödvändiga planer och tillstånd vunnit laga kraft.
- att avtalet inte ersätts av ett nytt.

Medfinansieringsavtal avseende stängsling utmed järnvägen Granelund,
Tranås kommun

Dokumentdatum
2026-04-15

- att Trafikverket erhåller erforderliga medel för genomförande.

12.1 Upphörande i förtid

Part äger rätt att säga upp avtalet till omedelbart upphörande om någon av följande omständigheter föreligger:

- Om ändrade förutsättningar påverkar att genomförande av åtgärden är inte aktuell och projektet måste avbrytas.
- Om part grovt åsidosätter sina skyldigheter enligt avtalet.

Uppsägning ska göras utan oskäligt dröjsmål efter det att den omständighet som ligger till grund för ett upphörande i förtid blivit känd för den drabbade Parten eller denne borde haft kännedom om förhållandet.

I de fall projektet avbryts eller avtalet upphör att gälla står respektive Part för de kostnader som dittills nedlagts i enlighet med §6.

13§ Övrigt

13.1 Ändringar och tillägg

Ändringar och/eller tillägg till detta avtal skall vara skriftligen upprättade och undertecknade av Parterna för att vara gällande.

Planläggningsbedömningen utgår från befintlig kunskap. Om det under arbetet framkommer ny kunskap som gör att bedömningen förändras bör åtgärdens omfattning diskuteras mellan parterna. Om exempelvis järnvägsplan behövs, ska Trafikverket ansvara för framtagandet av sådan. Kostnaderna för järnvägsplan ska fördelas i proportion till parternas finansiella åtaganden enligt §6.

14§ Tvistlösning

Eventuella tvister som uppstår med anledning av detta avtal ska i första hand avgöras genom förhandlingar mellan parterna. Parterna ska vidta alla skäliga åtgärder för att i största möjliga mån undvika en rättslig prövning och istället lösa den uppkomna frågan i samförstånd. Om parterna inte förmår lösa tvisten genom förhandlingar ska den slutligt avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

AVTAL

9 (9)

Dokumentdatum
2026-04-15

Detta avtal signeras elektroniskt och Parterna får var sitt likalydande elektroniskt exemplar av avtalet.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket
Maria Hellqvist
Enhetschef

Tranås kommun
Pär Thudeen
Komundirektör

Ort och datum

Tranås kommun
Mats Holmstedt
Kommunalråd

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2026/37634, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2026-04-15, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp AVTAL.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Medfinansieringsavtal avseende stängsling utmed järnvägen Granelund,
Tranås kommun